

Kultyg. 32

Nr 2.

Protokoll fört vid Bronsyxan
Samfällighetsförenings styrelse-
möte den 16 april 1980.

Närvarande: Staffan Sjögren
Erik Wredling
Bengt Bengtsson
Nils Glaveby
samt som suppleant
för Magnus Månson
Fredh Lind

§ 1.

Ordföranden, Staffan Sjögren, öppnade mötet och hälsade deltagarna välkomna. Mötets öppnande

§ 2.

Dagordningen godkändes efter komplettering. Dagordningen.

§ 3.

Kassören, Erik Wredling, rapporterade att ekonomin är under kontroll och följer den uppgjorda budgeten. Ekonomisk rapport.

§ 4.

Styrelsen, via sekreteraren, tar kontakt med Västerås kommun med förfrågan om kommunen kan anvisa uppsamlingsplatser för pappersavfall längs med Bronsyxgatan. Anledningen till denna begäran är, att vi vill undvika lastbilstrafiken med dess olycksrisker inom vårt bostadsområde. Uppsamlingsplatser för papper.

§ 5.

- A) Sjögren meddelade, att Bjurhovdatoppen är bokad för den 21 nov. då sedvanligt samkväm för medlemmarna planeras. Rapport, skrivelser.
- B) Som svar på styrelsens skrivelse av den 20 jan -80 till Västerås Kommun, Gatukontoret, angående dålig avrinning av vissa gator inom området har svar inkommit, att dessa defekter skall avhjälpas under asfalteringssäsongen i år.

§ 6.

Styrelsen beslöt, att den ena av de två sandlådor som är uppställda på garagegården mellan Bronskittel- och Bronsnålsgatorna flyttas till gården mellan Bärnstensgatan och Kantyxgatan. Sandlådor, sand och gödsel.

Sandlådorna för lekande barn skall fyllas på. Likaså kommer kompletterande grusutfyllnad att ske vid gungorna. Bengt Bengtsson beställer sand.

I föreningens förråd finns kalk och fullgödsel att hämta för spridning på gräsytor som ägs av föreningen.

§ 7.

Dumper för trädgårdsavfall är utplacerad. Kostnaden för denna service är: hyra per månad 109:-, tömning per gång 137:- + moms. Styrelsen uppmanar medlemmarna att endast använda dumpern för avfall från trädgårdarna, ej för byggmaterial, kasserade möbler, emballage etc. Avfallsdumper.

§ 8.

Av praktiska skäl kan inte garanti ges för att dumpern placeras så, att den alltid befinner sig vid den gård som skall vårstädas. Kan inte städningen, via gårdsombuden, synkroniseras med placeringen av dumpern och denna vid ett sådant städtillfälle ej räcker till för allt avfall äger gårdsombudet rätt att hyra släpkärra hos OK för bortforsling av avfallet. Vårstädning - avfallstransport

V.G.V!

§ 9.

Värmejustering. Sjögren rapporterade, att den justering - inbalansering - av värmesystemet som pågår och vars syfte är att alla skall få så likvärdiga värmemöjligheter som kan ernås, kommer att resultera i ett protokoll över företagna åtgärder. I och med detta har, inom ramen för realistiska kostnader, mesta möjliga gjorts för att förbättra värmefördelningen.

§ 10.

Övriga frågor. Kassören meddelade, att hyllor satts upp i föreningens förråd.

Styrelsen beslöt, att köpa 1 st motorgräsklippare, Stiga 2000 E, för 8400:- + moms. Den gamla klipparen tas som dellikvid och betalas med 2000:-. Den nya klipparen är större och effektivare än den vi nu har och är försedd med batteristart vilket är en obestridlig fördel jämfört med startmetoden för den äldre klipparen. Inköpet görs av Bengt Bengtsson.

OBS
Styrelsen vill enträget uppmana alla som har häckar mot cykelvägen på södra sidan att klippa häckarna så att de uppfyller de siktkrav som Byggnadsstadgan föreskriver.

§ 11.

Mötets avslutande. Ordförande Staffan Sjögren tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Västerås den 16 april 1980

Nils Glaveby
Nils Glaveby

Justeras:

Staffan Sjögren
Staffan Sjögren.

III. LUTNINGAR OCH ÖVERGÅNGSKURVOR.

A. Lutningar.

1. Under tak.

I raktlinje

önskvärt 1:25, max 1:8

I kurva

" 1:30, " 1:10

2. Utomhus.

I raktlinje

önskvärt 1:25, max 1:10

I kurva

" 1:30, " 1:12

Vid lutning 1:10 eller brantare i bilgarage bör körbanan kunna uppvärmas för att hålla snö och is borta.

B. Vertikala övergångskurvor och lutningar.

Allt. 1. Övergångskurvor.

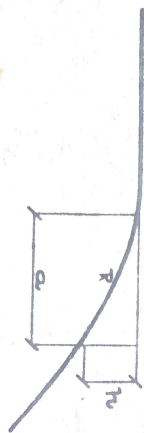
Vid utfart till gata

Rmin. = 50 m

Inom det inre trafiksystemet

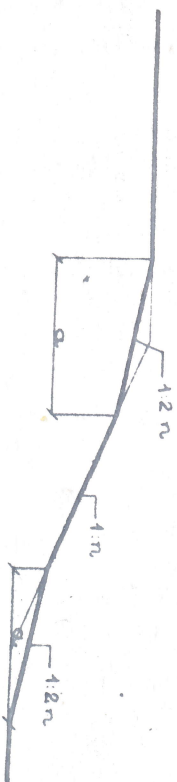
Rmin. = 25 m

Kurvängder och höjdskillnader för vertikalkurvor mellan resp. lutning och horisontalplanet framgår av nedanstående figur och tabell.



Lutning	1:8	1:10	1:12	1:15
Radie m	25	50	25	50
Kurvängd a m	3,1	6,2	2,5	5,0
Höjdskillnad h m	0,19	0,38	0,12	0,24
			0,09	0,18
			0,18	0,05
			0,10	0,10

Allt. 2. Övergångslutning.



Lutning 1:n	1:8	1:10	1:12	1:15
Övergångslutning a m	3,0	2,5	2,0	-

I anslutning till gångbanan och helt innanför denna skall anordnas ett villplan åven längd på minst 5 meter och med en maximal lutning på 1:20. Efter detta villplan må lutningen sedan ökas till maximalt 1:10 utomhus och 1:8 under tak. Övergångslutningen före garageportarna skall sedan ha en längd av minst 2,5 meter och en största lutning på 1:20.

Ovan för garagevedfarter angivna lutningar bör i princip även tillämpas för uppfarter till garage med golvet högre än gatan.

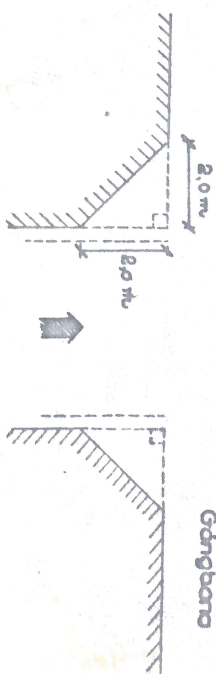
Tabell över tillåtna lutningar för garagetillfart utomhus.

Avstånd från gata.	Max. höjd på garage-golv över eller under innerkant gata vid tomtgräns.	Avstånd från gata.	Max. höjd på garage-golv över eller under innerkant gata vid tomtgräns.
5 m	25 cm	11 m	72 cm
46 "	30 "	12 "	82 "
7 "	35 "	13 "	92 "
8 "	42 "	14 "	102 "
9 "	52 "	15 "	112 "
10 "	62 "	o.s.v.	

* Detta mått är min. avstånd mellan garage och gata.

IV. FRI SIKT

Vid utfarten över gångbana skall, om fasadlinjen sammanfaller med gångbanans innerkant (tomtgränsen), hörnavskärning utföras med min. 2,0 m (kättilängder) för erhållande av fri sikt från förarplatsen innan fordonsets främre del föres ut på gångbanan. Denna hörnavskärning må glasas och förses i ytterhörn med pelare.



Är utfarten belägen fristående från byggnad (exempelvis vid villafästighet) får vegetation, siktskyddande staket eller liknande högre än 0,8 m över gatuplanet ej finnas inom siktriangel med 2,0 m sidor mätta i tomtgräns resp. utfartsgrens.

