

Protokoll fört vid Bronsyxan Samfällighetsförenings styrelsemöte den 20 augusti 1979.

Närvarande: Staffan Sjögren
Erik Wredling
Bengt Bengtsson
Magnus Månson
Nils Glaveby
samt suppleanterna
Fredh Lind och
Christer Olsson.

§ 1.

Ordföranden Staffan Sjögren hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat. Mötets öppnande.

§ 2.

Dagordningen kompletterades och godkändes. Dagordningen.

§ 3.

Trafik- och Miljökommittén visade en film - inspelad av Birger Nordberg - som redovisade trafikmiljön inom vårt område. Filmvisning.

§ 4.

Trafik- och Miljökommitténs motion, som skall föreläggas extra årsmötet och som gäller åtgärder i trafikhänseende inom området, diskuterades. Staffan Sjögren rapporterade, att Västerås Gatu- och Materialnämnd har godkänt de föreslagna åtgärderna. Magnus Månson redogjorde för kostnaderna för förslagets utförande. Trafik- och Miljökommitténs motion.

Följande åtgärder föreslås:

- a) Hastighetsspärrar vid garage-byggnadernas södra ändar
- b) Grindar vid garagebyggnadernas norra ändar
- c) Skyltar " " " "
- d) Sikttrianglar vid gatornas anslutning till genomfartsvägen som går i väst-östlig riktning.

Totalkostnaden beräknas bli kr 41760:- som kan betalas kontant eller en del kontant och resterande med upplånade pengar. Samfällighetsföreningen kan låna beloppet i bank och debitera husägarna ökade kvartalsavgifter under en 10-årsperiod. Räntesatsen i dag för ett sådant lån är ca 10 - 11 %.

Enligt motionen föreslås en skillnad i kostnad för utbyggda resp. icke utbyggda hus.

Styrelsen ansåg, att trafikåtgärderna a - d kan utföras men endast om kostnaderna erläggs som frivilliga bidrag. Mot detta beslut reserverade sig Magnus Månson, som dessutom kommer att lämna ett separat yttrande. Suppleanterna deltog ej i beslutet.

Om åtgärderna a - d helt eller delvis kommer till stånd skall styrelsen dessförinnan acceptera det föreslagna utförandet eller, i samråd med förslagsställarna, diskutera fram modifierade lösningar.

§ 5.

På grund av den långt framskridna tiden enades styrelsen om att bordlägga två punkter noterade på dagordningen till nästkommande styrelsemöte. Bordläggning av frågor.

§ 6.

Staffan Sjögren tackade deltagarna för intresserat deltagande och förklarade mötet avslutat. Avslutning.

Västerås den 20 augusti 1979

Justeras:

Staffan Sjögren Erik Wredling Bengt Bengtsson Magnus Månson
Nils Glaveby

SÄRSKILT YTTRANDE TILL STYRELSENS BEREDNING
AV MOTION I TRAFIKMILJÖFRÅGAN.

79-08-21 ~~Magnus Månson~~ (Magnus Månson)

Motionen i trafikmiljöfrågan behandlades vid styrelsemöte 79-08-20. Därvid beslöt styrelsens majoritet att tillstyrka alla fyra åtgärderna a)-d), men med rekommendation att kostnaderna täcks genom frivilliga bidrag från medlemmarna. Jag reserverade mig mot beslutet rörande kostnaderna. Jag vill i detta särskilda yttrande till protokollet förklara skälen till detta.

När man bedömer olika föreslagna åtgärder bör man - anser jag - jämföra nyttan av en åtgärd med kostnaden för den. Detta gäller såväl trafiksäkerhetsförnämmande åtgärder som t.ex. en utredning för att minska kostnaderna för värmen. Beslutet av styrelsens majoritet att inte tillstyrka bidrag via föreningen till åtgärderna a)-d) innebär enligt detta sätt att se, att man anser att åtgärderna är helt utan nytta. Jag delar inte denna uppfattning. Mina åsikter är följande:

Åtgärderna a) Hastighetsspärr och b) Grind medför en sådan ökning av trafiksäkerheten inom området, att kostnaderna för dem är väl motiverade. Jag rekommenderar därför stämman att besluta om bidrag från föreningen till dem.

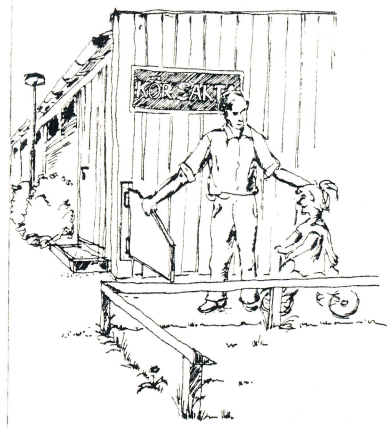
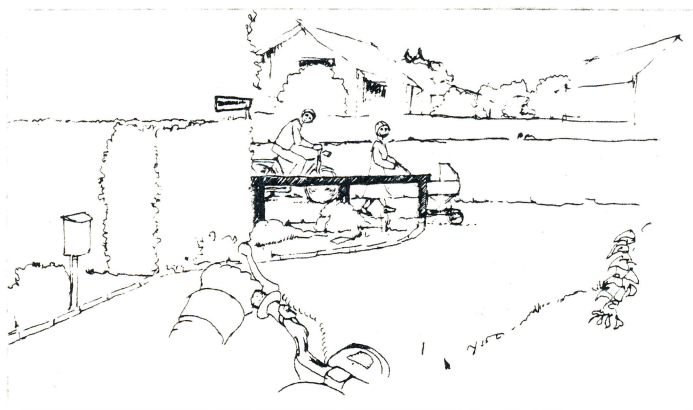
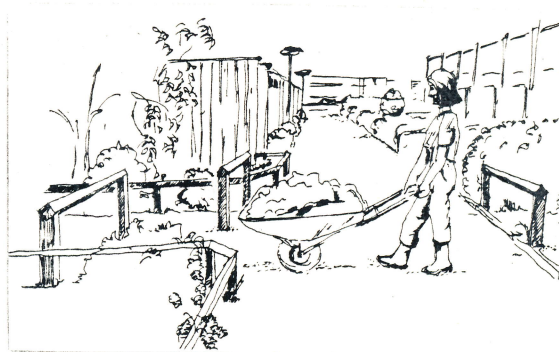
Åtgärd c) Skytt anser jag vara av mer begränsad nytta. Å ena sidan är det bra med en uppmaning att köra sakta. Å andra sidan är redan en stor del av trafikanterna "skyttblinda". Dessutom kan en sådan skytt uppfattas som en "tillåtelse" till körning på smågatorna. Vi vill ju minska den körningen så mycket som möjligt. Därför ställer jag mig tvivelsamt till åtgärd c); inte för att kostnaden är för hög i och för sig, men för att nyttan är för liten i förhållande till kostnaden.

Åtgärd d) Sikttriangel, slutligen, anser jag ha

minst lika stor nytta som a) och b). Dock är kostnaden för den mer än fyra gånger så hög som för de andra åtgärderna tillsammans. Därför är jag tveksam till att rekommendera att föreningen bidrar med hela kostnaden. Men jag anser nyttan så stor att hela kostnaden ej skall behöva täckas på frivillig väg. I stället vill jag föreslå, att föreningen åtar sig att täcka en del av kostnaden, förutsatt att resterande del kan fås på annat sätt, t. ex. genom frivilliga bidrag. Hur stor föreningens andel skulle vara skulle fastställas av föreningsstämman.

Dessa synpunkter och förslag har ej bifallits av styrelsens majoritet.

barn i vår trafikmiljö



I FN anser man att det är barnens år i år. Gäller det också i vårt kvarter? Du har väl läst arbetsgruppens motion om kvarterets trafikmiljö? Visst kommer Du till mötet 18³⁰ på tisdag!

4 sept

För att alla barn och föräldrar ska få tillfälle att se den film, som då visas, kör vi extra föreställningar dagen innan.

Filmen vill visa barn som leker i en trivsamt miljö, barn som cyklar, barn som lär sej trafik och barn som är glada. Filmen vill ge oss motiv för att satsa en slant på en ändå bättre miljö. Något att diskutera före beslut på mötet.

Dom flesta filmstjärnorna bor på Kantyxgatan och vi vill ordna med

filmvisning

3 sept

på garageplanen vid Kantyxgatan på måndag
kl 20³⁰ för barn, som är vakna då, och
kl 21⁰⁰ för föräldrarna och andra intresserade.

Tag med en stol och varma kläder. Filmen är 18 minuter lång.

Miljö- och trafikgruppen